

# Blaye et Blayais

## Les métiers de l'industrie et du nucléaire recrutent

**ENSEIGNEMENT** La semaine école-entreprise permet de renforcer les échanges entre le lycée professionnel de l'estuaire à Blaye et la centrale nucléaire de Braud-et-Saint-Louis

Pierre Lascourrèges  
p.lascourreges@sudouest.fr

Technicien en maintenance, électro-mécanicien, logisticien, chaudronnier-tuyauteur, soudeur sont autant de métiers qui recrutent actuellement et pour lesquels il existe aussi des formations qualifiantes. Voici deux ans que le lycée professionnel de l'Estuaire a choisi d'être établissement support du Campus des métiers et des qualifications « maintenance en environnement sensible ». Dans les métiers de l'industrie et du nucléaire, le lycée blayais forme des jeunes depuis le niveau CAP, bac pro et jusqu'au BTS.

L'annonce du chantier de grand carénage de la centrale EDF de Braud-et-Saint-Louis qui vise à continuer à produire de l'électricité nucléaire et à renforcer les conditions de sûreté, accroît naturellement les besoins en recrutement et formation sur le territoire haut-girondin. Mais par extension, les secteurs de l'industrie chimique et de la pharmacie sont également concernés.

### En présence de la rectrice

Dans le cadre de la semaine école-entreprise, une trentaine d'élèves du lycée professionnel de Blaye en CAP chaudronnerie, en baccalauréat professionnel technicien d'intervention sur les installations nucléaires et en BTS environnement nucléaire ont été accueillis à la centrale nucléaire. Tous ces jeunes ont pu assister à une série de démonstrations des gestes fondamentaux qui leur ont été présentés par des salariés expérimentés. L'après-



Démonstrations à la centrale de Braud devant les élèves du lycée professionnel de Blaye. PHOTO P.L.

midj, de retour au lycée, les étudiants devaient exposer à leur tour les nouvelles modalités de communication et d'apprentissage, en présence des enseignants de spécialités.

Autant de bonnes raisons qui ont conduit Anne Bisagni-Faure, rectrice de la région académique Nouvelle-Aquitaine et rectrice de l'Académie de Bordeaux à venir sur place et témoigner de son intérêt pour ces actions : « La relation entre le monde de l'entreprise et l'éducation est une prio-

rité de l'Académie de Bordeaux ». Et à ses côtés, plusieurs cadres, Martin Leys, directeur régional Nouvelle-Aquitaine EDF et Jean-Pascal Riché, directeur de l'ancrage territorial du CNPE du Blayais ont pu échanger avec Vincent Baron, proviseur du lycée professionnel

de l'Estuaire, Lydia Barbaud, directrice opérationnelle du Campus et Olivier Violet, ingénieur pour l'école détaché du groupe EDE.

Ils n'ont certainement pas manqué de faire un nouveau point sur l'avancement du dossier de construction d'un Campus des métiers à Blaye. Un projet dont on rappelle qu'il vise à développer sur place une filière d'excellence dans les qualifications en maintenance et environnement sensible.



### LE PIÉTON

connaît les dates de la prochaine Fête de l'asperge à Étauliers. Tous à vos calendriers pour réserver votre week-end des 25 et 26 avril prochains. Soit exactement, une semaine après le Printemps des vins de Blaye des 18 et 19 avril. Encore une belle occasion de rencontrer les vignerons présents et d'accompagner sa dégustation d'asperges d'un verre de vin de Blaye Côtes de Bordeaux.

### AU PIED DES REMPARTS



Les élèves de CM1 de l'école de Blaye. PHOTO CYRILLE AUBER

### Rosa-Bonheur visite le futur office de tourisme

**BLAYE** En partenariat avec la Communauté de communes de Blaye (CCB), du Conseil d'architecture, d'urbanisme et d'environnement de la Gironde (CAUE), le « 308 Maison de l'architecture en Nouvelle-Aquitaine » a permis à la classe CM1 de Rosa-Bonheur, vendredi dernier, de visiter le futur office de tourisme, sous l'autorité de l'architecte Clémentine Roger. L'initiative est une première sur le secteur de la Haute Gironde, explique Marlène Prost du 308 : « Nous développons ce nouveau projet pédagogique basé sur des visites de chantier et des sites de production en nous appuyant sur notre réseau d'architectes et d'industriels partenaires ». Vingt-six élèves ont ainsi pu parcourir la bâtisse en cours d'édification et dont la date d'achèvement des travaux est estimée au mois de décembre, voire au début de l'année 2020 selon Morgan Bailion, directeur du pôle communication et numérique de la CCB. Outre les différents plans du futur office de tourisme, les matériaux utilisés, le rôle de l'architecte et les expertises, les élèves ont découvert « différents corps de métier tout en portant des questions sur le projet ».

### NOUS CONTACTER

Rédaction de Blaye.  
15, cours de la République.  
blaye@sudouest.fr.  
Tél. 05 24 06 00 10.

### 3 QUESTIONS À...

Jean-Jacques Chaillot  
Président du Collectif  
Blaye-Bordeaux-Rail

**1** Votre association vient de tenir son assemblée générale. Quels sont vos objectifs aujourd'hui ?

Nous n'avons pas changé d'objectif. Nous souhaitons voir un jour le rétablissement de la liaison ferroviaire Blaye-Saint-Mariens qui reste le chaînon manquant sur notre territoire. Il s'agit bien d'accroître et favoriser les mobilités sur un territoire qui reste éloigné et enclavé par rapport à la métropole bordelaise. Nous sommes pénalisés car nous sommes dépendants du tout voiture. Notre



PHOTO P.L.

association compte à ce jour une cinquantaine d'adhérents et nous restons motivés et déterminés.

**2** Fondez-vous quelques espoirs pour voir avancer ce dossier ?

On pourrait le penser en faisant référence au projet de loi sur les mobilités en réponse à la colère

des gilets jaunes. Pour lutter contre l'assignation à résidence sur les territoires les plus reculés, l'État annonce qu'il prévoit de consacrer un investissement de 1,4 milliards d'euros pour développer les mobilités. La moitié sera dévolue au ferroviaire. Il faut voir sur quoi cela va déboucher. Ensuite, un contrat de transition écologique est en cours de préparation qui doit être présenté à l'état d'ici le début de l'année prochaine. Les Communautés de communes de Blaye, de l'Estuaire, de Haute-Saintonge et Royan-Atlantique travaillent dessus. On prévoit d'y adjoindre le rétablissement de la ligne Blaye-Saint-Mariens. Nous rencontrons assez régulièrement Denis Baldès, maire de Blaye, et Nadine Delattre, sous-

préfète. Enfin, nous nous sommes rapprochés des cadres de la centrale nucléaire pour obtenir leur soutien.

**3** Et tenez-vous alors quelques annonces rassurantes ?

Lors de notre assemblée générale, nous avons reçu la visite et le soutien de Christian Boucayet, président de la Fédération nationale des usagers des transports. Ce dernier nous a indiqué que la position du Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine avait évolué sur le dossier de la ligne Blaye-Saint-Mariens, au point d'envisager l'idée de relancer une étude de faisabilité. Ensuite, nous avons pris contact avec un groupe de cheminots CGT du secteur de Bordeaux. Recueilli par P. L.